

Porsche Lifestyle Group und HEAD präsentieren neuen Freeride-Ski

PORSCHE | HEAD 106 Series TIME:OUT – der Freeride-Ski für die perfekte Linie

Stuttgart/Kennelbach. Skilegende Aksel Lund Svindal und Porsche-Chefdesigner Michael Mauer sind seit 2021 gemeinsam auf der Suche nach der perfekten Linie – bei den Autos von Porsche sowie beim Skifahren. Das Ergebnis: Ein von Porsche und HEAD neu entwickelter Freeride-Ski, dem PORSCHE | HEAD 106 Series – dem Ski für die perfekte Linie und dem für beide so wichtigen TIME:OUT abseits der Piste.

Mauer & Svindal und ihr lang gehegter Traum

Porsche-Chefdesigner Michael Mauer und Skilegende Aksel Lund Svindal teilen nicht nur die Liebe zum Skifahren, zu Motorsport, Design und Performance, sondern auch die Sehnsucht nach dem Besonderen. Beide sind immer auf der Suche nach der perfekten Linie. Mit dem PORSCHE | HEAD 106 Series setzen sie ihre einzigartige Synergie fort und realisieren einen lang gehegten Traum: Gemeinsam entwickelten und designten die beiden Meister ihres Fachs einen noch nie dagewesenen Freeride-Ski, der ihre gesamte Expertise in sich trägt. Ein Ski, der das Know-how aus dem Automobil- und Skibau optimal verbindet. Der PORSCHE | HEAD 106 Series ist damit der perfekte Ski für alle Freerider.

TIME:OUT – die Auszeit abseits der Piste

In engster Zusammenarbeit mit Porsche und HEAD entstand ein Kunstwerk auf Schnee, das nicht nur die perfekte Linie repräsentiert. Der Ski vermittelt mit jedem einzelnen Schwung auch das Gefühl von Freiheit und gemeinsam gelebter Leidenschaft. TIME:OUT spielt dabei eine entscheidende Rolle.

„Im kreativen Prozess sind Pausen extrem wichtig“, sagt Michael Mauer, Leiter Style Porsche. **„Kreativität lebt von Eindrücken und Impulsen, einem bewussten**

Gegenpol zum Alltag. Ich verbringe gerne und viel Zeit in den Bergen. Diese Pausen ermöglichen mir den nötigen Abstand und helfen, Ideen zu sortieren.“

Genauso hat Aksel Lund Svindal nach seiner aktiven Karriere mehr Zeit für Ruhe und Besonnenheit. **„Wir beiden suchen unsere Auszeit gerne abseits der Piste, beim Powder-Skifahren, an abgelegenen Orten, ohne große technische Hilfsmittel und auf uns alleine gestellt“**, erklärt Aksel Lund Svindal. Mit dem PORSCHE | HEAD 106 Series haben sie dabei einen agilen, vielseitigen und spielerischen Free-ride-Ski an ihrer Seite, der für sie ein einzigartiges Gefühl vereint: die Perfektion in Theorie und Wirklichkeit.

Einzigartige Konstruktion & exklusives Design

HEAD hat bei dieser Limited Edition in exklusiven Porsche-Farben erstmals die nachhaltigen Materialien Rattan und Flachs verarbeitet. Naturfasern, die in der Landwirtschaft erzeugt werden, ohne dabei im Konflikt zum Nahrungsmittelanbau zu stehen, kommen bei Porsche auch im Rennsport zum Einsatz. So zum Beispiel beim Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport MR, der bei den 24 Stunden am Nürburgring an den Start ging. Gegenüber konventionellen Kunststoffen sind die Naturfasern ökologisch im Vorteil: Bei der Produktion der Fasern wird 85 Prozent weniger CO₂ erzeugt als bei dem vergleichbaren Prozess für Carbonfasern. Der PORSCHE | HEAD 106 Series hat kein Top Sheet und gibt damit den Blick in sein Inneres frei, offenbart dabei die verbauten Naturfasern und schafft somit eine faszinierende Verbindung zwischen Ästhetik und Technologie. Mit seiner innovativen Konstruktion und seinem sportlichen Design ist der Ski für die perfekte Linie – auf und abseits der Piste.

Den in Österreich konstruierten Ski gibt es in den Längen 184 und 177 cm. Bei der Länge von 184 cm weist der Ski einen Sidecut von 131 – 106 – 127 mm auf und einen Radius von 17,8 m. Der unverbindliche Verkaufspreis des PORSCHE | HEAD 106 Series liegt bei 1.700 Euro.

Weitere Informationen sowie Film- und Foto-Material im Porsche Lifestyle Group Newsroom: press.porsche-design.com.

Verbrauchswerte und Emissionen

Taycan 4S Cross Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2024

Soweit die Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern, und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen, die Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.