

Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP)
Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 20,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km;
CO₂-Klasse: A

Porsche präsentiert Update seiner E-Bike-Modelle

Porsche Mobility, Extended: Maximale Performance auf zwei Rädern

- E-Bikes bieten Porsche Fahrgefühl auf zwei Rädern
- Erweiterung des Einsatzspektrums des Porsche eBike Sport
- Fünf neue, exklusive Original Porsche Farben für das eBike Cross Performance EXC

Stuttgart. Zum Start der neuen Fahrradsaison hebt Porsche mit der neuesten Generation seiner eBikes technische Spitzenleistung und Fahrvergnügen auf ein neues Niveau. Die fünfte Generation des eBike Sport überzeugt mit zahlreichen technischen Updates, die das Einsatzspektrum des E-Bikes erweitern. Die Modelle eBike Cross, eBike Cross Performance und eBike Cross Performance EXC bieten perfekt abgestimmte Komponenten für ein Maximum an Performance auf befestigten Wegen und Offroad-Strecken. Ein Highlight 2025 sind die Farbupdates für das Cross Performance EXC mit Original Porsche Farben. Der Farbkatalog wird um fünf neue Farbtöne ergänzt, die ihm eine exklusive Note verleihen und den Porsche Lifestyle auf zwei Rädern perfekt widerspiegeln.

Porsche Mobility, Extended

Das Porsche eBike Sport wird mit zahlreichen Updates optimiert – und das Einsatzspektrum des Bikes erweitert. Dieses knüpft nun nahtlos an die Cross-Modelle an, so dass das eBike Sport auch leichte Trails hervorragend meistert. Der ikonische und ultraleichte Carbon-Rahmen, entworfen von Studio F. A. Porsche und zusammen mit Rotwild entwickelt, bleibt das Herzstück. Neu ist hingegen die Fox Float 34 Performance Elite-Federgabel mit 120 Millimeter Federweg, die für ein sensibles Ansprechverhalten und Kontrolle im groben Geläuf sorgt. Die neue Lenker-Vorbau-Einheit aus

Carbon ist besonders verwindungssteif und bietet so jederzeit perfekte Kontrolle und ein direktes Fahrgefühl. Für optimale Sicht und Sichtbarkeit sorgt ein neues Beleuchtungssystem mit dem leistungsstarken Supernova Starstream X Pro Frontlicht (bis zu 1.000 Lumen im High-Beam-Modus) und dem am Sattelrailing angebrachten Topeak BeSeen Rücklicht. Elektrischen Vortrieb leistet weiterhin die bewährte Shimano EP801 Antriebseinheit. Die Akkukapazität variiert je nach Rahmengröße: In Größe S ist ein 504-Wh-Akku verbaut, während die Größen M und L Batterien mit einer Kapazität von 630 Wattstunden bieten. Ein weiteres Highlight ist das elektronische Shimano XT Di2-Schaltwerk mit 12 Gängen, das präzises und schnelles Schalten ermöglicht. Außerdem erhält das eBike Sport neue Xentis Mount-X Carbon Laufräder im 5-Speichen-Design. Sie sind besonders verwindungssteif und tragen – wie sämtliche Carbon-Komponenten – entscheidend zur Gewichtsreduktion und zum direkten Fahrgefühl bei. In Rahmengröße M bringt das eBike Sport nun nur 21,6 Kilogramm auf die Waage. Neu sind ebenfalls die Bremsen: Die leistungsstarken Magura MT7 Scheibenbremsen greifen selbst bei anspruchsvollen Bedingungen stark zu. Das Porsche eBike Sport ist ab sofort in der Farbe beige erhältlich.

Zusätzliche Original Porsche Farben für das eBike Cross Performance EXC

Das Porsche eBike Cross Performance EXC ist neben den bisher sieben Farboptionen zusätzlich in fünf neuen Original Porsche Farben erhältlich: provence, purpleskymetallic, vanadiumgreymetallic, tiefschwarzmetallic und carraraweißmetallic. Die Farbe provence wurde erstmals 2024 mit der zweiten Generation des Macan, dem ersten voll-elektrischen SUV von Porsche, vorgestellt und passt daher perfekt zur elektrischen und Offroad-tauglichen Ausrichtung des eBike Cross Performance EXC. Die Farbe purpleskymetallic unterstreicht den Performance-Charakter des Modells und wurde kürzlich mit dem Taycan Turbo GT eingeführt – dem leistungsstärksten je gebauten Serienmodell von Porsche mit in der Spitze 1.100 PS¹ (Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket: Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 21,3 – 20,6 kWh/100 km, CO₂-Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km, CO₂-Klasse A). Die markante Farbe ziert seit dieser Saison auch die Boliden des Porsche Formel-E-Teams, den Porsche 99X Electric. Das

¹ Zur Messmethode: <https://www.porsche.com/gtr21>

eBike Cross ist 2025 in der Farbe dunkelblau-metallic erhältlich, das eBike Cross Performance in hellblau-metallic.

Die Porsche eBike Modelle sind in drei Rahmengrößen auf shop.porsche.com sowie in ausgewählten Porsche Zentren und Porsche Design Stores verfügbar. Die Preise liegen je nach Modell zwischen 5.950 Euro und 9.900 Euro (UVP). Weitere Informationen zu den jeweiligen Modellen sind den technischen Datenblättern zu entnehmen.

Weitere Informationen sowie Film- und Foto-Material im Porsche Lifestyle Group Newsroom: <https://press.porsche-design.com/>.