

PRESSE-INFORMATION

Porsche und Porsche Design feiern 100 Jahre Nürburgring mit 911 GT3 und Chronograph 1

Seite 1 von 6

14. August 2026

Geboren in der „Grünen Hölle“: Ein Chronograph mit Rennsport-DNA

Stuttgart. Zum bevorstehenden 100-jährigen Jubiläum des Nürburgrings in 2027 präsentiert Porsche Design den Chronograph 1 – 911 GT3 100 Jahre Nürburgring – einen exklusiven Zeitmesser für Käufer des gleichnamigen Porsche Sondermodells. Die auf 100 Exemplare limitierte Edition würdigt eine der anspruchsvollsten und bedeutendsten Rennstrecken der Motorsportgeschichte und überträgt charakteristische Designmerkmale des Sportwagens auf das Handgelenk. Kunden können die Edition ab September 2026 bestellen.

Drei Legenden: eine Rennstrecke, ein Sportwagen, ein Chronograph

Seit seiner Eröffnung im Jahr 1927 steht der Nürburgring für Automobilgeschichte, größte Herausforderungen an Mensch und Maschine und unvergessliche Motorsport-Momente. Zum 100-jährigen Jubiläum würdigen Porsche und Porsche Design das einzigartige Erbe der legendärsten deutschen Rennstrecke mit zwei exklusiven Sondereditionen: dem Porsche 911 GT3 100 Jahre Nürburgring und dem Chronograph 1 – 911 GT3 100 Jahre Nürburgring. Vorbild für die Gestaltungselemente beider Modelle ist die legendäre Nordschleife, die nicht nur bei Motorsportfans als „Grüne Hölle“ bekannt ist. Entsprechend spielt die Farbe Grün eine zentrale Rolle. Dieser Spitzname, der auf den ehemaligen Formel-1-Weltmeister Jackie Stewart zurückgeht, setzte sich nicht nur aufgrund der Lage der Strecke inmitten von Wäldern und Wiesen durch, sondern vor allem weil er die Unerbittlichkeit der Rennstrecke treffend beschrieb. Im Bewusstsein, dass ein einziger Fehler tödliche Folgen haben könnte, verlangte die

PORSCHE DESIGN

PRESSE-INFORMATION

Porsche und Porsche Design feiern 100 Jahre Nürburgring mit 911 GT3 und Chronograph 1

Seite 2 von 6

14. August 2026

Nordschleife den Fahrern alles ab und unterschied wahre Champions vom Rest des Starterfeldes. Seit Jahrzehnten ist der Nürburgring aufs Engste mit Porsche verbunden. Hier feierten die Stuttgarter unzählige Motorsporterfolge und setzen immer wieder neue Rekorde. Zugleich ist die Rennstrecke fester Bestandteil der Erprobung von Serienfahrzeugen. Man kann also mit Fug und Recht behaupten, dass in jedem Porsche ein Stück Nürburgring steckt.

Der Sportwagen fürs Handgelenk

Exklusiv für Käufer des Porsche 911 GT3 100 Jahre Nürburgring präsentiert Porsche Design einen besonderen Zeitmesser: Das Gehäuse der Sonderedition des ikonischen Chronograph 1 ist aus leichtem und Rennsport-erprobtem Titan mit schwarzer Beschichtung gefertigt, während im Inneren das COSC-zertifizierte Porsche Design Kaliber WERK 01.140 mit zweisprachiger Wochentags- und Datumsanzeige hochpräzise arbeitet. Das schwarze Zifferblatt mit weißen Ziffern und Indizes orientiert sich an der funktionalen Designsprache, die F. A. Porsche bereits 1972 beim Original Chronograph I vom Armaturenbrett des Porsche 911 ableitete. Mit der Tachymeter-Skala auf der Rehaut lässt sich die Geschwindigkeit eines Rennwagens manuell messen. Alle Zeiger sind in Weiß gehalten, dem klassischen, neutralen Rennsport-Farbton, in dem viele Sportwagen ab Werk ausgeliefert werden. Auch in weiteren Details steckt pure Rennsport-DNA: Das spezielle Nürburgring-Logo ziert das Zifferblatt, während das schwarze Armband aus Original Porsche Interieur-Leder wie die Sportwagensitze perforiert und mit einem Textil-„Backing“ in Grün ausgeführt ist. Die in GT-silber gehaltene Ziernaht setzt den Bezug zum Editionsmodell fort. Das Band schließt mit einer schwarz-beschichteten Faltschließe aus Titan. Zusätzlich erhält der Kunde ein grünes Textilband mit weißem Streifen und Ziernaht in GT-silber

PRESSE-INFORMATION

Porsche und Porsche Design feiern 100 Jahre Nürburgring mit 911 GT3 und Chronograph 1

Seite 3 von 6

14. August 2026

sowie Klettverschluss. Durch den Schnellwechselmechanismus lassen sich beide Bänder ohne Werkzeug in Sekundenschnelle austauschen.

Ein weiteres exklusives Detail zeigt sich hinter dem Saphirglas auf der Rückseite des Zeitmessers: Der Rotor repliziert detailgetreu die GT3 Leichtbaufelge in Californiagold inklusive schwarzem Zentralverschluss mit „GT3“-Schriftzug und macht so die Verbindung zum Sportwagen unübersehbar. Der Gehäuseboden trägt zudem die lasergravierte Bezeichnung „911 GT3 – 100 Jahre Nürburgring“ sowie die individuelle Limitierungsnummer. Jedes der 100 Exemplare wird mit einer Plakette ausgeliefert, die die Modellbezeichnung, die Nürburgring-Grafik und die individuelle Limitierungsnummer als Lasergravur aufweist.

Wie alle Uhren von Porsche Design wird der Chronograph 1 – 911 GT3 100 Jahre Nürburgring in der neuen, hochmodernen Porsche Design Timepieces Manufaktur im Schweizer Grenchen von Hand und nur auf Bestellung gefertigt. Der Preis liegt bei 9.950 Euro.

PRESSE-INFORMATION

Porsche und Porsche Design feiern 100 Jahre Nürburgring mit 911 GT3 und Chronograph 1

Seite 4 von 6

14. August 2026

Technische Spezifikationen des Chronograph 1 – 911 GT3 100 Jahre Nürburgring

Limitierung	100 Stück
Uhrwerk	Kaliber: Porsche Design WERK 01.140 Komplikationen: Chronograph, Tag- und Datumsanzeige (zweisprachig DE/EN) COSC-Zertifizierung Rotor: Im Design der GT3 Leichtbaufelge in Californiagold mit schwarzer Rotorkappe mit GT3 Schriftzug in Californiagold Durchmesser: 30,00 mm Höhe: 7,90 mm Halbschwingungen: 28.800 pro Stunde [4 Hz] Gangreserve: 48 Stunden Steine: 25
Gehäuse	Material: Titan Finish (= Oberflächenbehandlung): schwarze Titancarbid-Beschichtung Durchmesser: 40,80 mm Höhe: 14,15 mm Krone: verschraubt Gehäuseboden: Saphirglas, verschraubt Wasserdichtigkeit: bis 10 bar (dynamisch)
Glas	Saphirglas mit Hartbeschichtung, beidseitig siebenfach entspiegelt
Zifferblatt	Schwarz mit weißen Ziffern und Indizes; Weiße Stunden- und Minutenzeiger, weißer Chronographen-Sekundenzeiger, kleine Sekunde bei 9 Uhr mit grüner Aero-Disc-Grafik, 30-Minuten-Zähler bei 12 Uhr, 12-Stunden-Zähler bei 6 Uhr, Tag- und Datumsanzeige bei 3 Uhr. Tachymeterskala auf Rehaut Nürburgring-Grafik auf dem Zifferblatt Super-LumiNova® auf Zeigern und Indizes

PRESSE-INFORMATION

Porsche und Porsche Design feiern 100 Jahre Nürburgring mit 911 GT3 und Chronograph 1

Seite 5 von 6

14. August 2026

Armband	Schwarzes Leder (Original Porsche Interieurleder) perforiert und mit grünem Textil-"Backing" und Ziernähten in GT-Silber, mit Titan-Faltschließe (schwarz beschichtet) Zusätzlich: grünes Textilband mit weißem Mittelstreifen und Ziernähten in GT-Silber, mit Klettverschluss Schnellwechselmechanismus
Referenznummer	6041.7.01.019.12.02
Preis	9.950 Euro

Verbrauchswerte und Emissionen

911 GT3 (WLTP)

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km;

CO₂-Klasse: G

Soweit die Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern, und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen, die Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

PORSCHE DESIGN

PRESSE-INFORMATION

Porsche und Porsche Design feiern 100 Jahre Nürburgring mit
911 GT3 und Chronograph 1

Seite 6 von 6

14. August 2026

Über Porsche Design:

Im Jahr 1963 hat Professor Ferdinand Alexander Porsche mit dem 911 eines der bedeutendsten Designobjekte der Zeitgeschichte geschaffen. Mit seiner Vision, die Prinzipien und den Mythos Porsche über die Grenzen des Automobils hinaus zu tragen, hat er 1972 die exklusive Design-Marke Porsche Design gegründet. Seine Philosophie und seine Designsprache lebt bis heute in allen Porsche Design Produkten weiter. Jedes Porsche Design Produkt steht für außergewöhnliche Präzision und Perfektion auf einem hohen technologischen Innovationslevel und für eine einzigartige Symbiose aus intelligenten Funktionen und puristischem Design. Entworfen vom Studio F. A. Porsche im österreichischen Zell am See. Weltweit erhältlich in Porsche Design Stores, in exklusiven Warenhäusern, im Fachhandel und online unter porsche-design.com.

Folgen Sie uns auf:

Instagram: [instagram.com/porschedesign](https://www.instagram.com/porschedesign)

Facebook: [facebook.com/porschedesign](https://www.facebook.com/porschedesign)

LinkedIn: [linkedin.com/company/porschelifestylegroup](https://www.linkedin.com/company/porschelifestylegroup)

YouTube: [youtube.com/@porschedesign](https://www.youtube.com/@porschedesign)

Pressekontakt:

Porsche Lifestyle Group

Angélique Kreichgauer

Head of Communications

Mobil: +49 152 3 911 6242

E-Mail: angelique.kreichgauer@porsche-design.de

Daniel Rätz

Manager PR

Mobil: +49 1520 911 4534

E-Mail: daniel.raetz@porsche-design.de