



PORSCHE

Taycan Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert 29,4–28,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km

Porsche präsentiert das Porsche eBike Sport und das Porsche eBike Cross

Porsche Mobility, Extended

Stuttgart. Porsche erweitert sein Angebot im Bereich E-Mobilität und bringt zwei neue E-Bikes auf den Markt, die das zeitlose Design, die herausragenden technischen Merkmale und die Faszination der Marke Porsche widerspiegeln. Während das Porsche eBike Sport dank straßentauglicher Eigenschaften der perfekte Begleiter für den Alltag ist, besticht das Porsche eBike Cross in unwegsamem Gelände. Der vollgefederte Carbon-Rahmen, dessen organische Form von der Linie des Porsche Taycan inspiriert ist, die neueste Generation des leistungsstarken Shimano Motors sowie Magura Hochleistungsbremsen sind nur drei der Features, die für Spitzen-Performance sorgen. Beide Modelle wurden in Zusammenarbeit mit dem eBike Experten Rotwild entwickelt und werden im hessischen Dieburg gefertigt.

Das Porsche eBike Sport ist der perfekte Begleiter für den Alltag, ob in der Stadt oder auf dem Land, auf dem Weg zur Arbeit oder in der Freizeit. Hochwertig verarbeitete High-End-Komponenten wie der vollgefederte Carbon-Rahmen, der neue, leistungsstarke und ultrakompakte Shimano-EP8 Motor mit bis zu 25 km/h Motorunterstützung sowie die elektronische Shimano XT Di2 11-fach Gangschaltung sorgen für optimale Performance. Dank der im Lenker integrierten Magura MCi Hochleistungsbremsen verfügt das Porsche eBike Sport über ein cleanes und reduziertes Cockpit. Die im Vorbau sowie in der aerodynamischen Sattelstütze eingelassenen M99 LED-Leuchten des Lichtexperten Supernova unterstreichen das elegante und puristische Design. Darüber hinaus garantieren mit der Magura Boltron Upside-Down Federgabel sowie dem Fox

Float DPS-Dämpfer hochwertige Fahrwerkskomponenten in Verbindung mit den leichtgängigen Reifen sportliche und gleichmäßige Fahrt auf Asphalt und in leichtem Gelände.

Abseits der Straßen im Gelände und auf unbekanntem Pfaden ist das Porsche eBike Cross zu Hause. Gerade in schwierigem Terrain zeigt der von Shimano neu entwickelte, kraftvolle Motor sein ganzes Können und unterstützt mit maximaler Performance bei natürlichem Fahrgefühl. Die Magura-MT Trail-Hochleistungsbremsen sorgen mit extra großen, hitzebeständigen Bremsscheiben für eine optimale Verzögerung, während die mechanische Shimano XT 12-fach Schaltung schnelle Gangwechsel je nach Anspruch und Gelände garantiert. Für eine ideale und rasch anpassbare Sitzposition mit maximaler Bewegungsfreiheit sorgt die hydraulisch verstellbare Crankbrothers Highline Sattelstütze. Der ergonomisch geformte Lenker garantiert stets volle Kontrolle und beherbergt unter anderem das Shimano-Farbdisplay, das neben der Geschwindigkeit auch Distanz und Reichweite in Echtzeit anzeigt. Abgerundet wird das cleane Design vom vollgefederten Carbon-Rahmen, der perfekt Abenteuerlust mit Stil verbindet.

Für beide Modelle diente der sportliche Charakter des Porsche Taycan als Inspiration. Bei den Rädern zitiert der organisch geformte Carbon-Rahmen die Dachlinie des Fahrzeuges. Das vom Studio F. A. Porsche entwickelte, flächige Design sorgt für optimale Lichtreflektionen.

Schnelle Montage und starke Tragfähigkeit – für den neuen Taycan Cross Turismo hat Porsche einen einzigartigen Heckträger entwickelt, der perfekt auf den Transport der eBikes ausgelegt ist. Dank der langen Radschienen und einer hohen Nutzlast von 50 Kilogramm, können bis zu zwei eBikes montiert werden. Die Heckklappe lässt sich auch in beladenem Zustand öffnen. Zugleich ist er für verschiedene Radtypen universell nutzbar und lässt sich optional mit einer zusätzlichen Schiene für ein drittes Fahrrad aufrüsten.

Das eBike Sport und das eBike Cross bringen das Gefühl und die Faszination Porsche auf zwei Räder, auch abseits der gewöhnlichen Straßen. Ob in unwegsamem Gelände

oder Mitten im Großstadtdschungel, das Porsche eBike ist der perfekte Begleiter, um mit Power und Dynamik aber auch mit Komfort und Stil an sein Ziel zu kommen.

Die Porsche eBikes werden ab dem Frühjahr 2021 in drei Rahmen-Größen, S (ca.1,56m-1,70m), M (ca.1,68m-1,82m) und L (ca.1,80m-1,94m) in den Porsche Zentren, online unter <https://shop.porsche.com/de/de/ebike> sowie bei ausgewählten Fahrrad-Fachhändlern verfügbar sein.

Das Gewicht des Porsche eBike Sport (Größe M, inkl. Pedale) liegt bei 21,2 Kg, die UVP bei 9.990,00 €.

Das Gewicht des Porsche eBike Cross (Größe M, inklusive Pedale) liegt bei 21,7 Kg, die UVP bei 7.990,00 €.

Das zulässige Gesamtgewicht liegt bei beiden Modellen bei jeweils 120 kg (einschließlich Fahrer und Gepäck).

Hinweis: Bildmaterial steht Journalisten auf der Porsche Design Group Pressedatenbank unter der Internetadresse <http://press.porsche-design.com> zum Download zur Verfügung.

Weitere Informationen unter <https://shop.porsche.com/de/de/ebike> .

Die Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem neuen Messverfahren WLTP ermittelt. Vorerst sind noch die hiervon abgeleiteten NEFZ-Werte anzugeben.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Kontakt:

Porsche Design Group

Jessica Köhler
Public Relations
Phone: +49 (0)711 911-12687
Mobile: +49 (0) 1523 911 2287
Email: jessica.koehler@porsche-design.de