
Presse-Information

Mai 2018

Neue Modellvarianten der Porsche Design Monobloc Actuator Kollektion

Einzigartige Performance auf der Rennstrecke und am Handgelenk

Stuttgart/Basel. Porsche Design schreibt die Erfolgsgeschichte der Zusammenarbeit mit Porsche Motorsport fort. Als offizieller Timing Partner des Porsche Motorsport GT-Teams präsentiert Porsche Design auf der Baselworld 2018 zwei neue Modellvarianten des innovativen Monobloc Actuator. Die Monobloc Actuator Chronotimer Flyback Limited Edition, ist eine auf 251 Exemplare limitierte Sonderedition. Die Limitierung basiert auf dem Radstand des Porsche 911 RSR von 251 Zentimeter. Optisch wie technisch spiegelt der Chronograph die tiefe Verbundenheit zum Motorsport wider. Das mattschwarze Carbon-Zifferblatt in Anlehnung an Karosseriebauteile des Rennwagens greift dessen Farbkomposition auf: Schwarz, Rot, Grau und Weiß. Zudem zitiert die Funktionsanzeige bei „9 Uhr“ das rotweiße Curbs-Design. Die Technik zur Steuerung des Chronographen ist vom High-Performance-Motorenkonzept des Porsche 911 RSR abgeleitet. Das zweite Highlight ist der neue Porsche Design Monobloc Actuator 24H–Chronotimer All Black. Der Zeitmesser ist mit einem neu entwickelten Armband aus Titan mit schwarzer Titancarbidbeschichtung ausgestattet. Betont technisch und sportlich anmutend, bietet es perfekten Tragekomfort und dank neuer Titanfaltschließe mit Feinverstellung nochmals verbesserte Justierbarkeit.

Das Konzept

Mit der Monobloc Actuator Kollektion stellte Porsche Design in 2017 ein höchst innovatives und neuartiges Uhrenkonzept vor. Aus der Kooperation der Entwickler der Porsche Design Timepieces AG in Solothurn (Schweiz), der Designer des Studio F. A. Porsche Zell am See (Österreich), sowie der Ingenieure des Porsche Entwicklungszentrums in Weissach (Deutschland) entstanden, bietet die Linie einen revolutionär neuen Ansatz zur Bedienung des Chronographen. Als Vorbild für dieses Konzept dient der Rennmotor des Porsche 911 RSR, ein Paradebeispiel für Performance auf der Rennstrecke. Die Zeitmesser der Monobloc Actuator-Linie verlegen die Chronographen-Drücker erstmals von außen in das Gehäuse. Über eine mehrfach gelagerte Schaltwippe wird der Chronographenmechanismus in Gang gesetzt und gestoppt. Wie im Hochleistungstriebwerk des Porsche 911 RSR stellt der innovative Mechanismus zu jedem Zeitpunkt der Betätigung absolute Präzision,

Presse-Information

Mai 2018

Verlässlichkeit und hermetische Abdichtung sicher. Dadurch kann der bis zehn bar druckfeste Chronograph auch unter Wasser die Zeit messen. Anstelle von klassischen Drückern an der Seitenflanke besitzt der Monobloc Actuator eine vollständig ins Gehäuse integrierte Schaltwippe, die von der Ventilbetätigung mittels Schleppebel im Rennmotor übertragen wurde. Dieser High-Performance Mechanismus erlaubt nicht nur eine besonders präzise und einfache Handhabung, sondern erhöht zudem signifikant die Langlebigkeit der Stopp-Funktion und ist auch für den Einsatz unter Wasser geeignet.

Der Antrieb

Als „Hightech-Motor“ dient im 45,5 Millimeter großen Titangehäuse der Monobloc Actuator Chronotimer Flyback Limited Edition das hauseigene Werk 01.200, dessen hohe Präzision durch ein Chronometerzertifikat der COSC bestätigt wird – es handelt sich dabei um ein Chronographenkaliber mit robustem, durchzugsstarkem Flyback-Mechanismus. Im Rennsport ist diese komplexe Zusatzfunktion elementar, da sie die Messung von aufeinanderfolgenden Intervallen, zum Beispiel bei Rundenzeiten oder Boxenstopps, erlaubt. Das 4-Hertz-Automatikwerk ist das Resultat der Ingenieurs- und Uhrmacherkompetenz des Hauses und dem Transfer intelligenter Technologien aus der Rennwagenentwicklung. Mithilfe modernster Produktionsmethoden gefertigt, garantiert es Zuverlässigkeit und Präzision in jeder Sekunde. So ist die Federhausbrücke des Uhrwerks freigeschnitten, um das Porsche-Leichtbauprinzip konsequent umzusetzen. Als ausdrucksstarker optischer Nebeneffekt ergibt sich dabei der freie Blick auf die Flyback-Funktion und das faszinierende Zusammenspiel der Komponenten im Räderwerk. Der energieoptimierte Porsche Design-Icon-Rotor, sichtbar durch den Saphirglasboden, ist PVD beschichtet und trägt ein Gewicht aus Wolfram. Obgleich extrem schwierig zu verarbeiten, sorgt das Material für die notwendige Energie, um einen kraftvollen Aufzug zu gewährleisten.

Die Ausstattung

Der Porsche 911 RSR ist ein Rennwagen, bei dem jede Komponente, jede Funktion und jedes Element Teil eines ausgeklügelten Gesamtkonzepts ist. Diese Philosophie

Presse-Information

Mai 2018

trifft auch auf die Monobloc Actuator Chronotimer Flyback Limited Edition zu, für die Porsche Design ein neues Kautschukarmband mit Alcantara-Inlay entwickelt hat. Dieses besondere, technische Material, das auch im Interieur des 911 RSR zum Einsatz kommt, bietet sicheren Halt, selbst bei hoher Querbeschleunigung. Die stabilisierenden Eigenschaften werden auf das Armband übertragen, das dank der LaserFlex-Struktur einen hohen Tragekomfort bietet. Es ist mit einer Sicherheits-Faltschließe in Titan ausgestattet und stellt eine sportliche und optisch attraktive Alternative zu Metallbändern dar. Die Kombination aus Funktionalität, Design und innovativer Technologie wird im LaserFlex-Armband widergespiegelt.

MONOBLOC ACTUATOR 24H-Chronotimer - Technische Exzellenz trifft auf höchste Qualität

Wie seit 1980 bei Porsche Design üblich, besticht auch der neue Monobloc Actuator 24H-Chronotimer All Black durch ein innovatives Titangehäuse, das einen großzügigen Durchmesser von 45,5 Millimetern und eine Druckfestigkeit von zehn Bar aufweist. Das Finishing mit schwarzer Titancarbid-Beschichtung verleiht dem Zeitmesser eine zeitlos-sportliche Ausstrahlung. Das Gehäuse umfängt ein mattschwarzes Zifferblatt mit mechanischer Funktionsanzeige bei „9 Uhr“, zentraler Chronographen-Sekunde, 30-Minuten-Zähler bei „12 Uhr“ sowie 12-Stunden-Zähler bei „6 Uhr“. Bei „4 Uhr“ ist ein Datumsfenster integriert. Auf dem Rehaut liegt eine Tachymeterskala zur Berechnung von Durchschnittsgeschwindigkeiten, die Lünette trägt die 24-Stundenanzeige. Als mechanischer Motor sorgt das Schweizer Chronographenkaliber ETA Valjoux 7754 für Präzision. Das 4Hz-Automatikwerk bietet eine Gangreserve von 48 Stunden. Der individualisierte Rotor setzt das Porsche Design-Icon durch den mit einem Saphirglas ausgestatteten Gehäuseboden wirkungsvoll in Szene.

Perfektion bis ins kleinste Detail

Ähnlich wie das Gehäuse des Monobloc Actuator 24H-Chronotimer All Black ist auch das neue Armband aus Titan mit schwarzer Titancarbid-Beschichtung das Ergebnis eines komplexen Zusammenspiels von Form und Funktion, bei dem Tragekomfort

Presse-Information

Mai 2018

und Ästhetik im Fokus stehen. So robust wie elegant liegt das neu entwickelte und intensiv getestete Titanband dank der spezifischen Eigenschaften dieses vorteilhaften Materials besonders angenehm am Handgelenk. Optisch gesehen geht es zurück auf den Titan Chronograph aus 1980, welcher ebenfalls mit einem Titanband ausgestattet war. Auch die neue Titanfaltschließe mit der Möglichkeit der präzisen Feinverstellung bietet ein Höchstmaß an Sicherheit und Tragekomfort.

Die neuen Modellvarianten der Monobloc Actuator Kollektion sind ab Mitte des Jahres in Porsche Design Stores, im Fachhandel und Online unter www.porsche-design.com, verfügbar.

Preisstellungen:

Monobloc Actuator Chronotimer Flyback Limited Edition ist ab 7.950,00 Eur (UVP), der Monobloc Actuator 24H-Chronotimer All Black ist ab 6.750,00 Eur (UVP) erhältlich.

Presse-Information

Mai 2018

Über Porsche Design:

Porsche Design ist eine exklusive Lifestylemarke, die 1972 von Professor Ferdinand Alexander Porsche gegründet wurde. Er hatte die Mission, ein Unternehmen aufzubauen, das die Prinzipien und den „Spirit von Porsche“ über die Grenzen des Automobils hinaus trägt. Alle Porsche Design Produkte stehen für Präzision und Perfektion, intelligente Funktionen, ein anspruchsvolles, funktionales Design und verfügen über ein hohes technologisches Innovationslevel.

Entworfen und designt vom Studio F. A. Porsche in Österreich und realisiert mit sorgfältig ausgesuchten Produktionsstätten. Porsche Design Produkte werden in über 130 Porsche Design Stores, in exklusiven Warenhäusern, im Fachhandel und online unter www.porsche-design.com, vertrieben.

Weitere Informationen auf www.porsche-design.com

Folgen Sie uns auf:

Facebook: www.facebook.com/PorscheDesignGroup

Instagram: www.instagram.com/PorscheDesignOfficial

Twitter: www.twitter.com/PorscheDesign

Pressekontakt:

Porsche Design Group

Nadine Cornehl

Head of Public Relations

Tel.: +49 (0)711 911-12919

Email: nadine.cornehl@porsche-design.de